

Asia: TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020

## **Määräysluonnos Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Yhteinen Toimialaliitto ry:n HYÖTY-neuvottelukunta (erikois- ja hyötyajoneuvojen valmistajat) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset - määräysluonnokseen. Lausunrossamme olemme keskittyneet toimialan kannalta olennaisiin kysymyksiin.

#### Kohta 3.11 Esteettömien taksien kuormitustulkinta

Haluamme selkeyttää käyttäjälle kohdistuvaa kohtuutonta vaivaa kuormitustulkinnasta käytännön työssä. Haluamme poistaa maininnan helposti kokoontaitettavista tai poistettavista istuimista, koska ne ovat nykyisten ajoneuvomallien leveyden kasvusta johtuen useimmissa esteettömissä takseissa tarpeettomia. Istuimien irrottaminen ja varastointi pyörätuolikuljetuksen ajaksi tekee taksiautoilijoiden arjen pyörittämisestä kohtuuttoman haastavaa. Työ tulee keskeyttää mahdollisesti useita kertoja päivässä, kun poistettua istuinta viedään/haetaan varastosta.

Ehdotamme tulkintaa kirjattavaksi seuraavasti niin, että mikäli pyörätuolipaikat ovat käytössä, ne vähentävät vastaavan määrän istumapaikkoja (vaihtoehtoisuus), jolloin kokonaismatkustajamäärä ei ylitä laissa säädettyä maksimia (8 matkustajaa ja kuljettaja). Kuljettaja vastaa siitä (kuten mm. linja-autossa), että autossa on enintään istumapaikkaluvun mukainen määrä matkustajia.

#### Ehdotuksia vaihtoehtoisista tarkennuksista

a. Ajoneuvolla saa kuljettaa samanaikaisesti vain rekisteriotteen salliman määrän matkustajia, vaikka istumapaikkojen kokonaismäärä olisi tätä isompi pyörätuolipaikat mukaan luettaessa. Pyörätuoleille asetetut mittavaatimukset on täyttyttävä. Rekisteriotteessa mainitut suurin henkilöluku ja vaihtoehtoiset istuinpaikat on oltava selkeästi näkyvissä sekä kuljettajalle, että matkustajille.

b. Ajoneuvossa saa olla pyörätuolipaikan kanssa vaihtoehtoisia istumapaikkoja, jotka eivät kasvata kokonaisistumapaikkamäärää pyörätuolipaikkaa käytettäessä. Jokaista käytössä olevaa pyörätuolipaikkaa kohden tulee vastaava määrä istuimia poistaa käytöstä tai muuten selkeästi estää niiden käyttö esimerkiksi turvavyön kiinnittämällä ja selkeällä ”POIS KÄYTÖSTÄ” merkinnällä. Rekisteriotteessa mainitut suurin henkilöluku ja vaihtoehtoiset istuinpaikat ja on oltava selkeästi näkyvissä sekä kuljettajalle, että matkustajille.

Niissä ajoneuvomalleissa, joissa irrotettavat tai kokoontaitettavat istuimet edelleen ovat tarpeellisia, vaatimuksen toteutumisesta huolehtii lause: ”Pyörätuoleille asetetut mittavaatimukset on täyttyvä”.

#### Kohta 3.24 Paariauto

Alun perin luonnoksessa on tuotu esiin paarien merkin ja mallin yksilöiminen auton tietoihin. Liian tarkka yksilöinti aiheuttaa käyttäjälle kohtuutonta haittaa, sillä taksiyrityksen tulisi pystyä tarkasti valvomaan ja määrittämään mitkä paariyksilöt on yksilöity mihinkin autoon ja rekisteritietoja tulisi ylläpitää ja päivittää aina autojen tai paarien vaihtuessa eikä paarien yhteiskäyttö välityskeskusten tai muiden vastaavien yhteenliittymien sisällä olisi käytännössä mahdollista. Näemme, että kuljetustilaan soveltuvien paarien määrittäminen mittamääräyksillä on riittävä vaatimus. Asia on esitetty selkeästi nykyisessä paariautoja koskevassa suosituksessa: ”Suositus paariautojen erityisvaatimuksista, 1.1.2017”.

#### Kohta 3.26 Turvavyömuistuttimien poikkeus

”3.26 Poikkeukset turvavyömuistutuksella varustettuja autoja koskevista vaatimuksista auton, joka on tarkoitettu koulu- tai päivähoitokuljetuksiin, joissa sovelletaan tieliikennelain 142 §:ssä tarkoitettuja, matkustajien määrää koskevia poikkeuksia, ei tarvitse täyttää E-säännön n:o 16 8.4.1.2 kohdassa säädettyä vaatimusta takarivien istuinpaikkojen varustamisesta mainitun E-säännön 8.4.4 kohdan vaatimusten mukaisella turvavyömuistutuksella. Edellytyksenä on, että tieto turvavyön käyttövelvollisuudesta on ilmaistu kyseisiltä istumapaikoilta selvästi näkyvällä, tieliikennelain 91 §:n 1 momentin 4 kohdassa tarkoitetulla kuvamerkillä.”

Edellä olevan lainauksen mukaan turvavyömuistuttimia ei vaadittaisi ajoneuvoissa, jotka ovat tarkoitettu koulu- tai päivähoitokuljetuksiin, mutta poikkeus ei koskisi esimerkiksi esteettömiä takseja tai matkailuautoja. Näemme, että poikkeus tulisi laajentaa koskemaan kaikkia kahdessa tai useammassa vaiheessa valmistettuja ajoneuvoja, joissa on muunneltava istuinjärjestys (siirrettävät, käännettävät tai pikairrotuksella varustetut istuimet). Istuinjärjestyksen muunneltavuudesta johtuen turvavyömuistutinjärjestelmä pitäisi toteuttaa langattomana, ja kokemuksiemme mukaan autotehtaidenkaan vastaavat ratkaisut eivät ole luotettavia eivätkä kovin pitkäikäisiä.

Koska istuinten irrottaminen ja siirtely sekä ko. autojen istuimille tyypillinen ammattikäyttö ja korkea käyttöaste aiheuttavat istuimille selkeästi keskimääräistä suurempaa räsitusta, näemme huolemme järjestelmän luotettavuudesta olevan aiheellinen. Mielestämme tästä kohdistuisi hyötyyn nähden kohtuutonta haittaa ja kuluja loppukäyttäjälle.

Tsupari Pekka

Yhteinen Toimialaliitto ry - HYÖTY-neuvottelukunta