

# Ydinkeskustan kehittämisen liikennejärjestelmän näkökulmasta

**Anni Sinnemäki**  
**Apulaispormestari**  
**Kaupunkiympäristön**  
**toimiala**

Helsinki

# Tavoitteena enemmän elämää keskustaan



How to get  
liveable streets?

"People standing about", painting  
by L.S. Lowry (1887-1976)

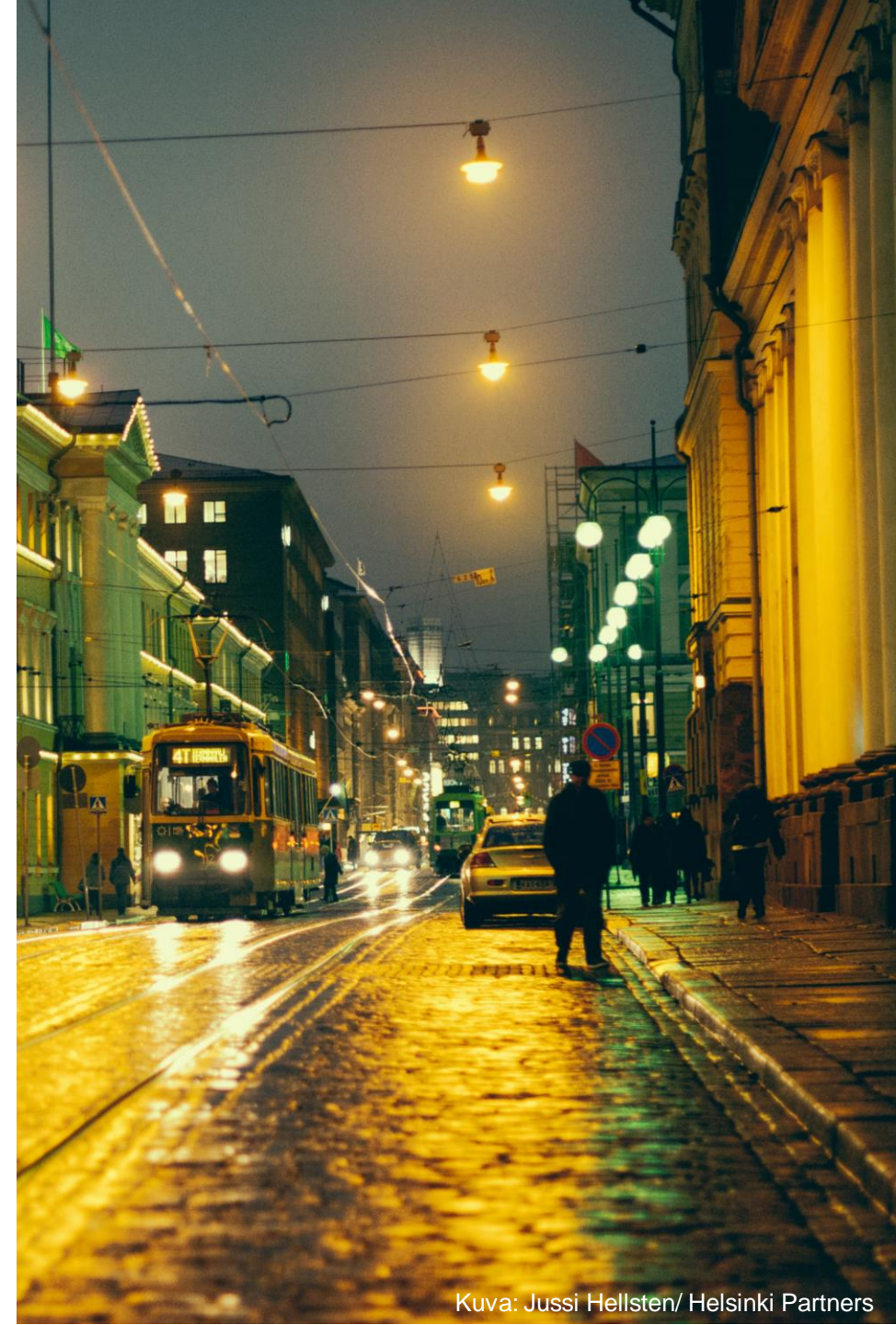


Public space dominated by  
the car (by Karl Jilg)



# Lähtökohdat

- **Helsingin kaupunkistrategia 2021-2025**
  - Teemme keskustasta houkuttelevamman, saavutettavamman ja toimivamman
  - Suunnitellaan kävelykeskustan kehitystä nojautuen viime kauden valmisteluun ja tuodaan ehdotus päätöksentekoon
- Kaupunginhallitus päätti 25.1.2021 **periaatteista ja toimenpiteistä kävelykeskustan laajentamiseen tähtäävän jatkosuunnittelun pohjaksi**
  - Kävelykeskustaa ja käveltävää keskustaa laajennetaan kunnianhimoisesti
  - Edellytetään laatimaan suunnitelma, joka voidaan aikatauluttaa ja jota voidaan toteuttaa useammassa vaiheessa
- Käveltävän keskustan kehittämisen kokonaisuuteen kuuluu
  - **Elämyksellinen ydinkeskusta, ydinkeskustan maankäytön kehityskuva 2032**, jossa on esitetty kunnianhimoiset käveltävän keskustan laajentamisen tavoitteet ja tarpeet (KYLK 15.11.2022)
  - **Keskustan väliaikaiset uudet kävelyalueet**
  - **Ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelma**



# Ydinkeskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen

- Kaupunkiympäristölautakunta hyväksyi 19.9.2023 ydinkeskustan liikennejärjestelmän tavoitteet sekä periaatteet suunnitelman laatimisen lähtökohdiksi
- Suunnitelman määrä valmistua toukokuussa 2024

## Tavoitteet

- Kestävä liikennejärjestelmä vahvistaa elämyksellistä keskustaa
- Kävelyn, oleilun ja viihtymisen olosuhteet Helsingin keskustassa ovat kansainvälisesti korkealaatuisia ja paranevat oleellisesti nykytilanteesta
- Ihmisten saapuminen keskustaan ja keskustassa liikkuminen on sujuvaa
- Jakelu- ja huoltoliikenne palvelevat keskustassa toimivien tarpeita hyvin

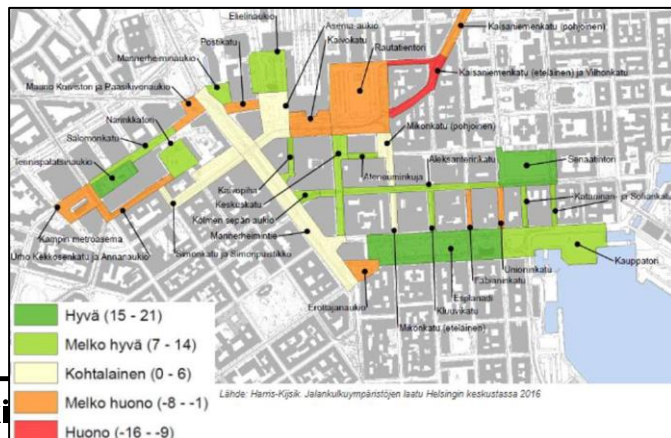


# Periaatteet suunnitelman laatimiselle (1)

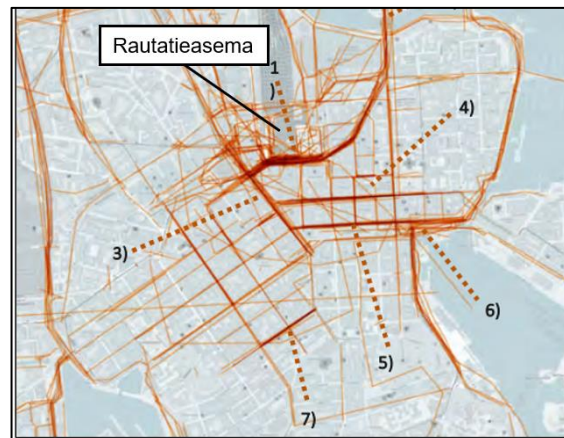
Ydinkeskustan viihtyisyyden ja elinvoimaisuuden merkittävän kehittämisen mahdollistamiseksi ydinkeskustan poikittainen autoliikenne suunnitellaan tukeutuvaksi Esplanadin muodostamaan pääyhteyteen

Skenaariotarkastelun perusteella suositeltava kehityssuunta, joka...

- Mahdollistaa heikkolaatuisiksi koetun ympäristön merkittävän parantamisen
- Mahdollistaa huomattavia parannuksia kestävien kulkumuotojen toimintaedellytyksiin mm. Kaisaniemenkadulla ja Kampissa
- Hyödyt oletettavasti suuremmat kuin haitat, tarkemmat vaikutusarvioinnit käynnissä



Jalankulkuympäristöjen laatu Helsingin keskustassa (Harris-Kijsik 2016)



Kehittämistoiveet (Jalan kaupungilla kysely, 2018)

# Periaatteet suunnitelman laatimiselle (2)

Maanalaisten pysäköintilaitosten ja huoltotunnelin saavutettavuutta sekä toimintaedellytyksiä kehitetään palvelemaan ydinkeskustan logistisia tarpeita sekä saapumista autolla. Ensivaiheessa edistetään Hakaniemen torin pohjoispuolelta maanalaista ajoyhteyttä keskustan huoltotunneliin.

- Huoltotunnelin kehittäminen keskeinen keino parantaa ydinkeskustan saavutettavuutta autolla
- Tavoitteena mahdollistaa ajo huoltotunneliin kytkeytyviin pysäköintilaitoksiin kaikkien sisäänajoyhteyksien kautta
- Keskustan merkittävimmät kiinteistönomistajat ja SRV hakeneet kehittämisvarausta huoltotunnelin laajentamiseen liittyen. Ensisijaisesti selvitetään huoltotunnelin jatkamista Hakaniemeen,

# Periaatteet suunnitelman laatimiselle (3)

Paikalliskatuja kehitetään rauhallisen liikkumisen ympäristöinä, jotka tukevat niin kivijalkakorttelien elävyyttä kuin kävelyreittien jatkuvuutta. Läpiajavan autoliikenteen tulee mahdollisimman suuressa määrin ohjautua pääverkon kaduille.

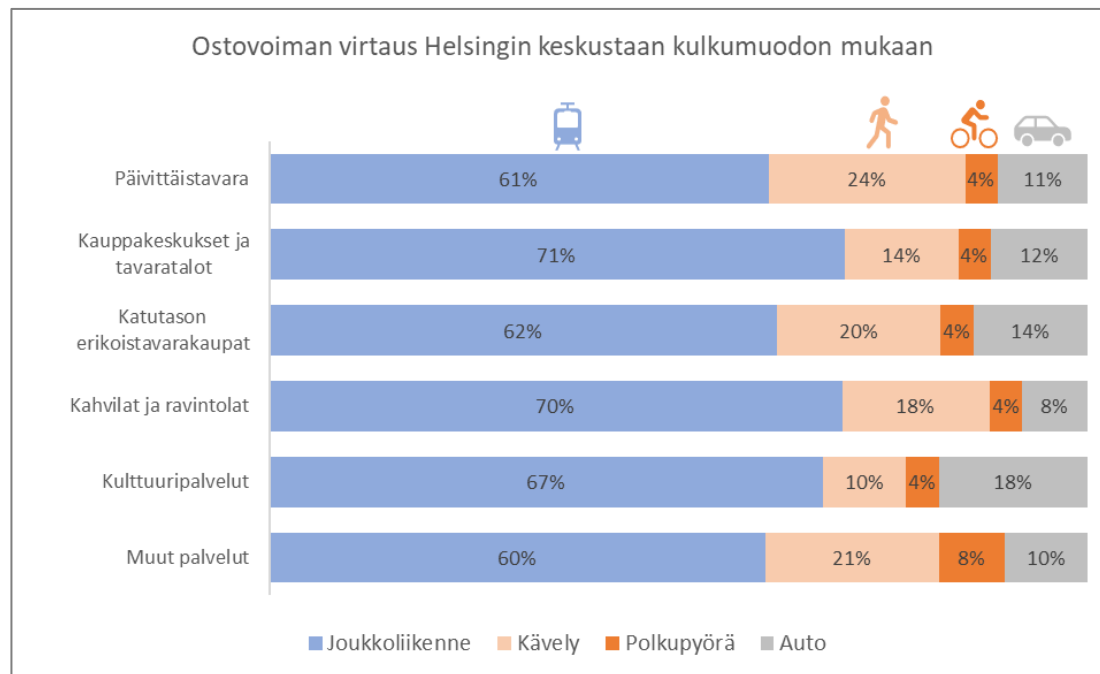
- Perustuu vallitsevaan periaatteeseen: paikalliskadut palvelevat paikallista ja hidasvauhtista autoliikennettä alhaisilla volyyymeilla
- Skenaariotarkastelu: paikalliskatujen rauhoittaminen on keskeinen kehityssuunta osana kivijalkakortteleiden elävyyden ja kävely-yhteyksien kokonaisvaltaista kehittämistä keskustan korttelirakenteessa
- Konkreettiset rauhoittamiskeinot määritellään liikenne- ja katusuunnitelmissa siten, että toimenpiteet kohdistuvat läpiajavaan liikenteeseen ja säilyttävät paikalliskatujen saavutettavuuden ja katuverkon jatkuvuuden mahdollisimman hyvänä.

# Kulkumuodot ja ostovoima

Joukkoliikenteellä virtaa kaikista kulkumuodoista eniten ostovoimaa Helsingin keskustaan. Kaupan tai palvelun lajista riippuen joukkoliikenteen osuus on 60–71 %.

Kävellen virtaa toiseksi eniten keskustaan ostovoimaa, kauppa- ja palvelutyypistä riippuen noin 10-24 %. Seuraavana tulee auto (10-18 %).

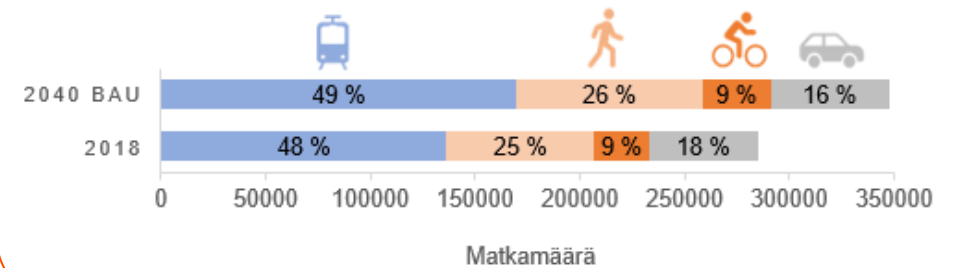
Autolla keskustaan tyypillisimmin asioimaan tulevien keskiostos on suurin. Autoilijat kuitenkin tekevät asiointimatkoja keskustaan suhteellisen harvoin. *Helsingin keskustan asiointiselvitys, 2019*



## Liikennemäärät ja kulkumuoto-osuudet

- Joukkoliikenteen ja kestävien kulkutapojen matkamäärät kasvavat merkittävästi
- Autoliikenteen kulkumuoto-osuus laskee

Keskustaan saapuvat arkivuorokauden matkat  
2018 vs. 2040 business as usual (liikennemalliennuste)



*Helsingin keskustan liikennejärjestelmän skenaariotarkastelu, 2023*

Kestävien kulkumuotojen edistäminen looginen lähtökohta ostovoiman kasvulle!



# Jakeluliikenteen toimintaedellytykset

- Jakelu- ja huoltoliikenteen toimivuus on edellytys keskustan palveluiden ja muiden toimintojen olemassaololle
- Jakeluliikenteen toimintaedellytykset määräytyvät tarjolla olevan liikenneinfrastruktuurin ja siihen sopeutuvien toimintamallien ja käytäntöjen yhteisvaikutuksesta.
- Maanpäällisten ajoyhteyksien karsiminen lisää painetta keskustan huoltotunnelin kehittämislle sekä uudenlaisille viimeisten kilometrien jakeluratkaisuille ja -teknologioille.
- Logistiikkaan ja muuhun liikenteeseen liittyvä vaikutusarviointi käynnistetty osana liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimista
  - Tarkastellaan vaikutuksia, joita Kaivokadun muuttaminen joukkoliikennekaduksi aiheuttaa logistiikalle ja huollolle kiertoreittien ja matka-aikojen kannalta
  - Logistiikka-alalle sidosryhmätilaisuus alkuvuodesta 2024





# Kiitos!



@AnniSinnemaki



Anni Sinnemäki



@annisinnemaki

Helsinki