

ATP-sopimus lämpösäädelyjen kuljetusten raamittajana

8.5.2024

Pekka Rantti



Sähköinen ATP- palvelu ATP- todistusten hakemisessa



Sähköinen ATP-palvelu

- Otettiin käyttöön vuoden 2024 alussa, korvasi aiemman osin manuaalisen järjestelmän, siirtymäaika päättyi 31.3.2024
- ATP-todistusten hakijat ja kausitarkastusasemat tallentavat tiedot ja liiteaineistot ATP-palveluun
- ATP-palvelun kautta välitetään sekä Luken mahdollisesti pyytämät täydennykset että vastaukset niihin
- Palveluun tallentuu tiedosto ja kooste asiakirjoista, johon sertifiointi perustuu
- Vanhaan järjestelmään tallennettuja kesken olevia ATP-asioita on siirretty ja siirretään edelleen tarpeen mukaan ATP-palveluun



Sähköinen ATP-palvelu

- ATP-palvelussa korostuu palveluun ilmoitettujen tietojen oikeellisuus:
 - Yhteystiedot (nimet, osoitteet, sähköpostit)
 - Laskutustiedot
 - Kuljetusvälineen tunnistetiedot
 - Tiedot, jotka kirjataan ATP-todistukseen vaikka niillä ei ole vaikutusta sertifiointiin lopputulokseen
- ATP-todistukseen päätynyt virheellinen tieto lähtökohtaisesti korjataan
- Myös korvaavasta todistuksesta peritään maksu. Jos virhe johtuu Lukesta, maksua ei peritä



Sähköinen ATP-palvelu

- Palvelun kehittäminen jatkuu, mm.:
 - Varustelutietojen yksinkertaistaminen
 - Moniosastoisten ja –lämpötilaisten (MTMC) ATP-todistus
 - Lomakkeiden globalisaatio (kieliversiot ruotsi ja englanti)
 - Erillinen menettely korvaavan ATP-todistuksen hakemiseksi
 - ”Paniikinappi” asian käsittelyn pysäyttämiseksi
 - Rajapinta hakijoiden ja kausitarkastusasemien tietojärjestelmiin
 - Muistutukset toimenpiteitä odottavista asioista
 - Ilmiselvien virheiden automaattinen jäljitys
 - Lomakkeiden ulkoasun kehittäminen
- Häiriöilmoitukset ja kehitysehdotukset sähköpostiin proessori@luke.fi



Sähköinen ATP-todistus

- ATP-palvelun myötä Suomessa otettiin käyttöön sähköinen ATP-todistus
- Sähköisesti allekirjoitettu ja QR-koodilla varustettu asiakirja
- Todistus lähetetään sähköpostilla ATP-palvelussa hakijan tai kausitarkastusaseman ilmoittamille vastaanottajille
- Aiemmat paperiset ATP-todistukset pysyvät edelleen voimassa. Ne korvaantuvat sähköisillä kausitarkastusten myötä tai jos muusta syystä annetaan korvaava todistus
- ATP-todistuksen hinta 1.1.2024 – 31.12.2025 on 140 € (alv.vapaa). Hintaan ei lisätä toimituskuluja



25

INSULATED

REF

This certificate replaces certificate Nr 18

Issued pursuant to the Agreement on the Special Equipment to be used for such C

1. Issuing authority: Natural Resources Institute of Finland (Luke) / Luonnonvarakeskus (Luke) / Naturresursinstitutet Finland
2. Equipment: Lorry / Kuorma-auto / Lastin
3. Registration number: EP [redacted]
allotted by: Liikenne- ja viestintävirasto
Insulated box: >> 11 [redacted]
4. Owner or operated by: [redacted]
5. Submitted by: [redacted]
6. Is approved as: **FRC**
 - 6.1 With one or more thermal appliances which is (are)
 - 6.1.1 Independent;
 - 6.1.2 **Not independent**
 7. Basis of issue of certificate:
 - 7.1 This certificate is issued on the basis of:
 - 7.1.1 Tests of equipment;
 - 7.1.2 Conformity with
 - 7.2 Specify:
 - 7.2.1 The testing station:
 - 7.2.2 The nature of the tests:

ATP
as amended on 22 June 2024

**ATP-sopimuksen
22.6.2024
voimaan astuvat
muutokset**



Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs
and on the Special Equipment to be Used for such Carriage

ATP-sopimus 22.6.2024 alkaen / 1

- ATP-sopimuksen viimeisimmät muutokset astuvat voimaan **22.6.2024**
- Sopimus on ladattavissa täältä: https://unece.org/sites/default/files/2022-02/ECE_TRANS_WP.11_245E.pdf
- Muutosten tekstit on esitetty UNECE/TRANS/WP.11:n kokousraporttien liitteissä:
 - WP.11/245: https://unece.org/sites/default/files/2022-02/ECE_TRANS_WP.11_245E.pdf
 - WP.11/245/Corr.1: https://unece.org/sites/default/files/2024-03/ECE_TRANS_WP.11_245_Corr.1e.pdf
 - WP.11/247: https://unece.org/sites/default/files/2023-01/ECE_TRANS_WP.11_247E.pdf
 - WP.11/249: https://unece.org/sites/default/files/2023-01/ECE_TRANS_WP.11_249E.pdf
 - WP.11/249/Corr.1: https://unece.org/sites/default/files/2023-09/ECE_TRANS_WP.11_249_Corr.1e%20%282%29.pdf
- ATP Handbook 2023, joka vuosiluvusta huolimatta perustuu 22.6.2024 tilanteeseen ja joka sisältää epävirallisia kommentteja ja tulkintaa on ladattavissa täältä: https://unece.org/sites/default/files/2024-02/2325816_E_PDF_WEB.pdf



ATP-sopimus 22.6.2024 alkaen / 2

- Kuormatilan ilmankiertovaatimus:
 - Annex 1, Appendix 2, kohta 3.2.8 ja Appendix 3 (ATP-todistus)
 - Kuormatilassa olevien ilmankierrätyslaitteiden ilmantuoton tulee tunnissa olla vähintään 50 kertaa kuormatilan tilavuus
 - Kaikille yli 100 m³ kuormatiloille vaatimus on vähintään 5000 m³/h
 - Yli 60 m³ kuorma-autoille, niiden vaihtokoreille ja konteille vaatimus on vähintään 3000 m³/h
 - Ilmankierron ei ole tarpeen olla jatkuvaa tavoitelämpötilan saavuttamisen jälkeen
 - ATP-todistukseen merkintä ilmankierrosta, kohta 7.2.6 *XX air changes/hour*
 - Koskee 22.6.2024 jälkeen valmistettuja kuljetusvälineitä



ATP-sopimus 22.6.2024 alkaen / 2

- Muita muutoksia:
- Kylmäaineen vaihto R404a → R452a
 - Annex 1, Appendix 2, kohta 6.2.3
 - Valmistajan pyynnöstä testiasema voi täydentää kylmäkoneen tyyppitestiraporttia liitteellä tai lisäyksellä, jossa todetaan suorituskyvyn kylmäaineella R452a olevan kylmäaineen R404a mukainen
 - Tyyppitestiraportin täydennys ei välttämättä edellytä testausta
 - Kausitarkastuksessa jäähdytyskokeen tuloksen tulee olla hyväksyttävä
 - Kylmäainemerkinnot kylmäkoneen tyyppikilvessä tulee korjata

R404a

R452a

ATP-sopimus 22.6.2024 alkaen / 3

- Pakettiauton ja säiliön seinämäpinta-alan määrittäminen
 - Annex 1, Appendix 2, kohta 1.2
 - Täsmennetty menetelmää C ja lisätty menetelmä D säiliöille
 - Säiliöille tulee käyttää menetelmiä A tai D
- Väliseinän siirrettävyys
 - Annex 1, Appendix 2, kohta 7.3.7
 - Täsmennetty, että väliseinä on siirrettävä (Movable) ei irroitettava (Removable)
- Useita täsmennyksiä ja terminologiaan liittyviä muutoksia
 - mm. Annex 1, Appendix 2, kohta 7.3 alakohtineen



ATP-sopimus, mistä keskustellaan

- Uudet energialähteet ja niille asetettavat vaatimukset ja testaus
- Moniosastoisten ja –lämpötilaisten kausitarkastukset
- Lämmitettävät kuljetusvälineet ja niiden testaus
- jne.....

Alan toimijoiden on suositeltavaa seurata aktiivisesti
UNECE/TRANS/WP.11:n sivustoa

<https://unece.org/transport/transport-perishable-foodstuffs> ja ottaa
tarvittaessa kantaa ehdotettuihin muutoksiin

WP.11-tasolla on vielä mahdollista vaikuttaa ehdotusten sisältöön

2024

2025

2026

2027

2028

Luken ATP-yhteystietoja

- Pekka Rantti, ATP-sertifiointi
- Ari Ronkainen, ATP-sertifiointi vara
- Pauli Nieminen, ICT-kehitys

Sähköpostit ovat muotoa etunimi.sukunimi@luke.fi

Luken ATP-sivut <https://www.luke.fi/fi/palvelut/atpsopimus-ja-todistus>

ATP-palvelu <https://proessori.luke.fi/>

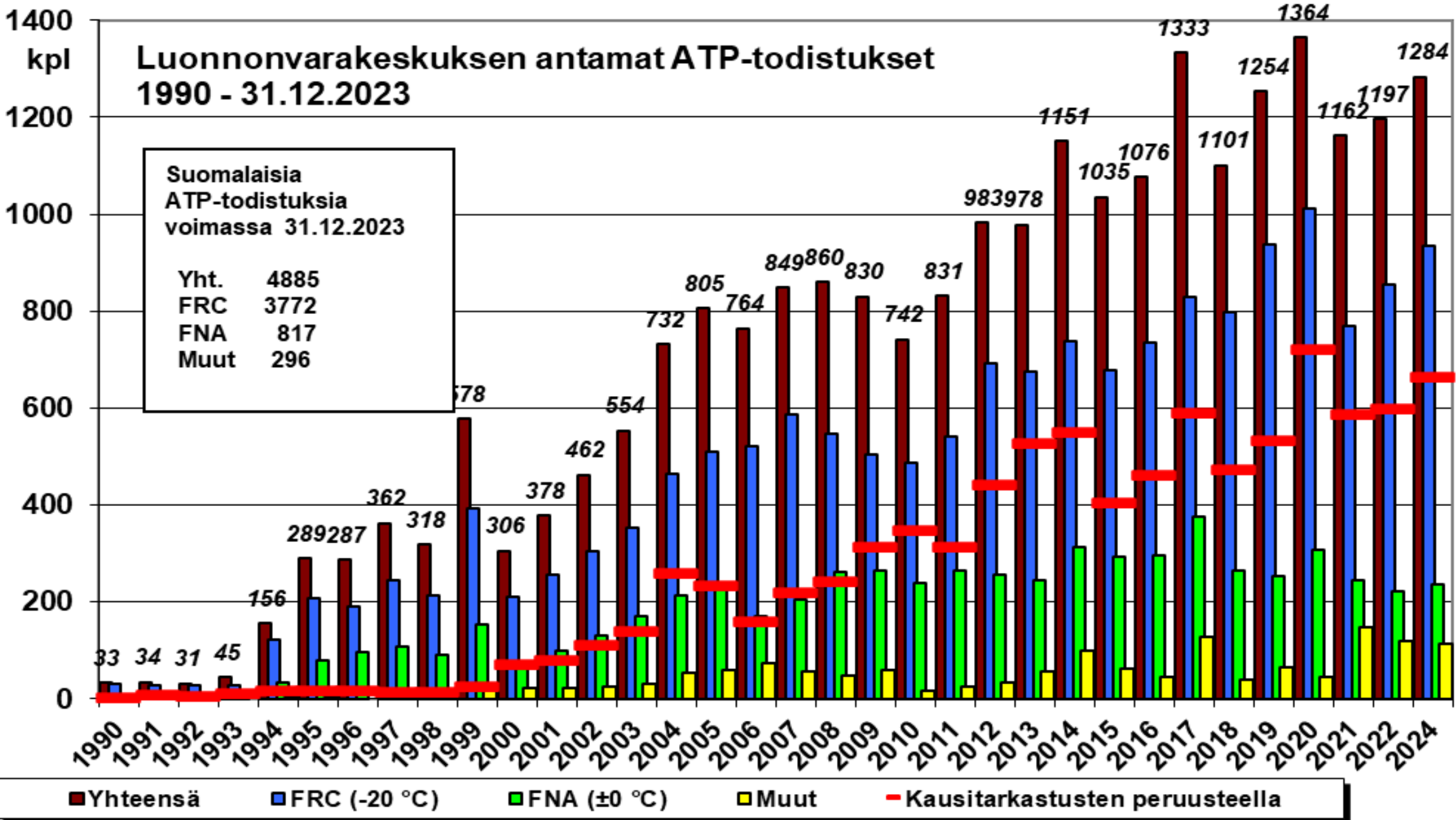
Sähköposti proessori@luke.fi



Luonnonvarakeskuksen antamat ATP-todistukset 1990 - 31.12.2023

Suomalaisia
ATP-todistuksia
voimassa 31.12.2023

Yht.	4885
FRC	3772
FNA	817
Muut	296



Kiitos mielenkiinnosta

Pekka Rantti
Sertifiointipäällikkö
Luonnonvarakeskus (Luke)
pekka.rantti@luke.fi
029 532 6467
040 5604534

