

Keskustan huoltotunnelein kehittäminen

Noora Schalin
Helsingin kaupunki

Citylogistiikkafoorumi
29.11.2024

Helsinki

Keskustan huoltotunneli kiinnostaa

Tällaisia ovat tunnelit, joista etsitään nyt pelastusta Helsingin keskustan ahdinkoon HS 6.11.2023

Autoilu | Helsingin huoltotunneleista kaavaillaan lääkettä ydinkeskustan liikenneongelmiin. Sekä poliitikot, virkamiehet että useampi yritys ovat nyt kääntäneet katseensa asiaan.

Moni kiertää Helsingin ruuhkat kielletyllä tunnelireitillä - IL-TV testasi Iltalehti 22.2.2017

Helsingin tunneliverkosto mahdollistaa kielletyn mutta monien käyttämän reitin, joka säästää ruuhkassa istumiselta.

Onko tämä kohutun Helsingin keskustatunnelin paluu? HS 30.10.2024

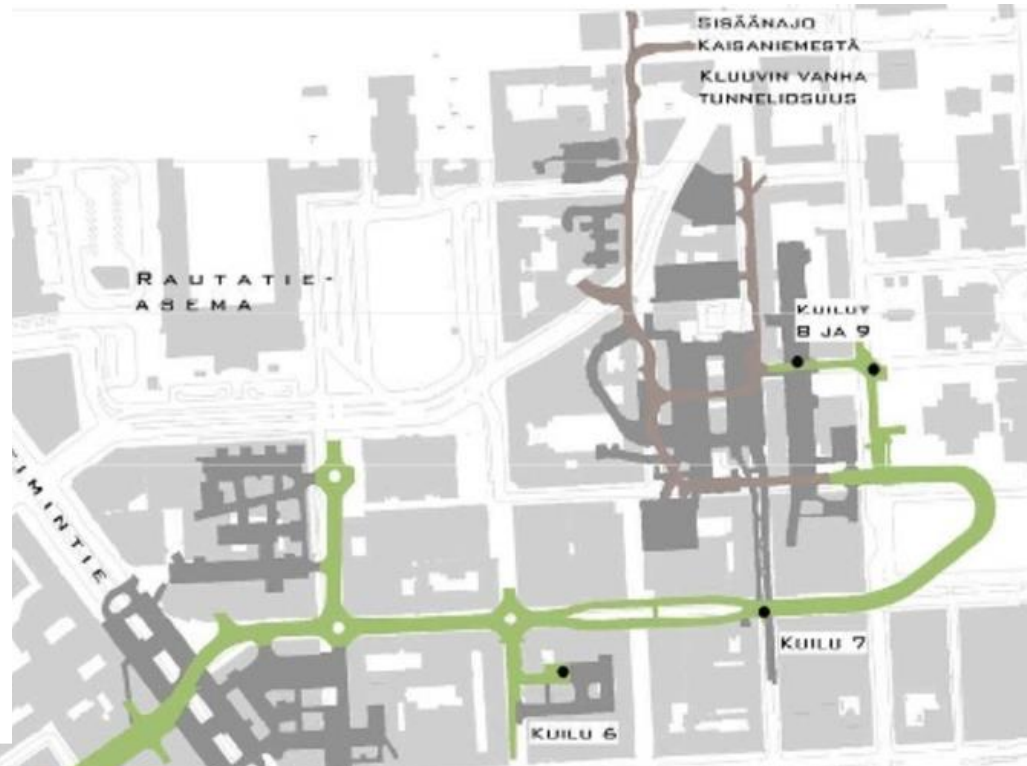
Autoilu | Helsingin talousarvioehdotukseen palasi lauseke, joka kuulostaa keskustatunnelin paluulta. Nyt läpiajoa selvitetään huoltotunnelissa.

Helsingin ydinkeskustaan suunnitellaan uutta liikennetunnelia, joka vapauttaisi tilaa kävelykeskustalle YLE 6.2.2024

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti esittää kaupunginhallitukselle tunnelin rakentamista koskevan selvityksen tekemistä.

Mikä on keskustan huoltotunneli?

- Koostuu Kluuvin huoltotunnelista (1980-l) ja Huoltoväylästä eli Kampin tunnelista (2010)
- Huoltotunneli palvelee kiinteistöjen huoltoliikennettä sekä maanalaisiin pysäköintilaitoksiin suuntautuvaa liikennettä
- Tunnelin länsipää on Ruoholahdessa ja itäpää Kaisaniemessä, tunnelissa on maanalaisia liittymiä ja varauksia lukuisiin kohteisiin
- Sen omistaa Helsingin kaupunki, ja sitä hallinnoi kaupungin kokonaan omistama Helsingin Väylä Oy



Haasteet:

- Huoltotunnelin käyttöaste jäänyt tavoiteltua matalammaksi
- kiinteistöt eivät ole liittyneet huoltotunneliin toivotuissa määrin
- lännestä ei pääse ajamaan idän pysäköintilaitoksiin ja toisinpäin



Tavoitteet tunnelin kehittämiselle

Pysäköintilaitosten saavutettavuuden parantaminen

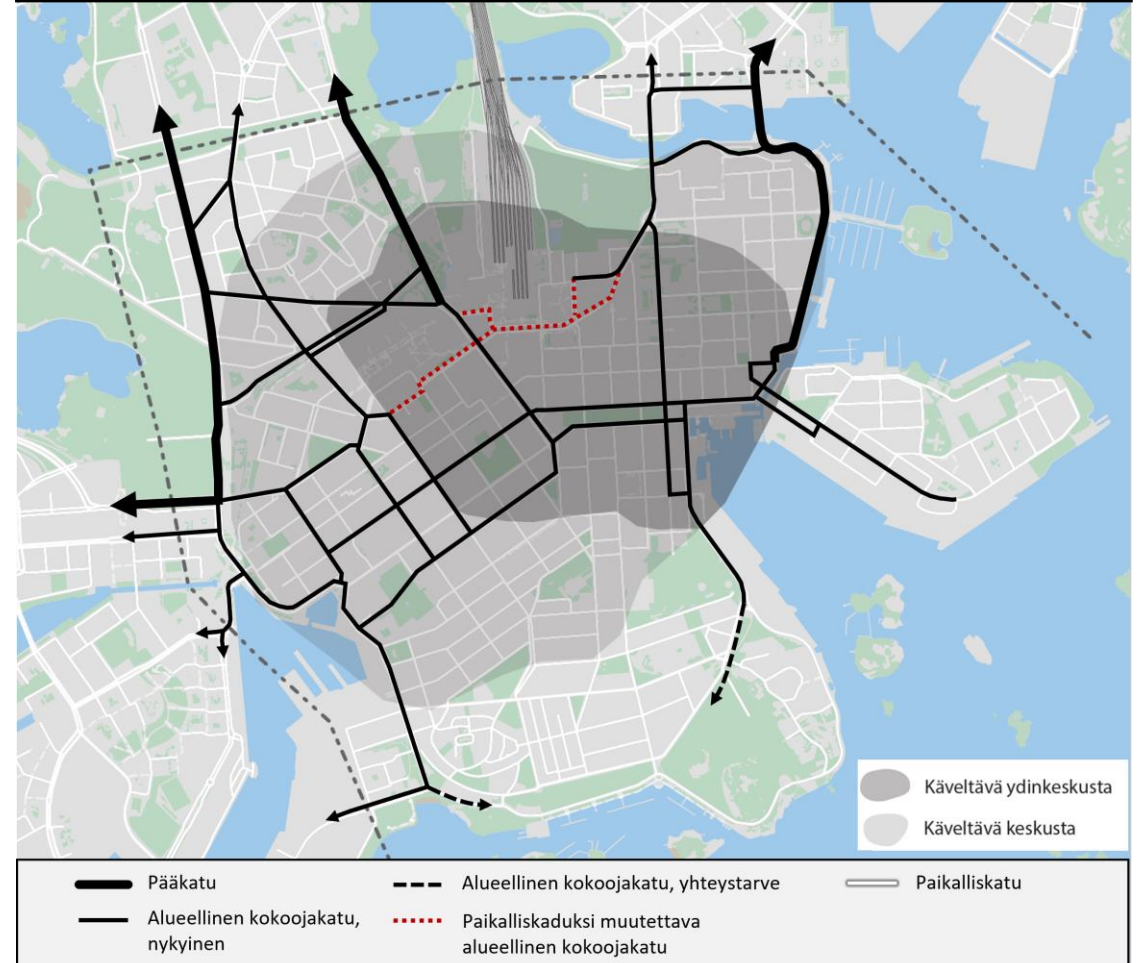
Huoltoliikenteen edellytysten parantaminen

Maanpäällisen tilan rauhoittaminen keskustassa

Kävelykeskustan laajentaminen

Päästövähennystavoitteiden saavuttaminen

Autoliikenteen pääverkko (ykljs)



Kehittämisen toimenpiteitä

Kiinteistöjen liittäminen huoltotunneliin kaavahankkeiden yhteydessä

Pysäköintiliikennettä koskevien rajoitteiden purkaminen (poistumistiet, muuntamon siirto Kluuvin kapeikosta)


Tunnelin valaistuksen, savunpoiston ja opastuksen parantaminen


Maanpäällisen jakeluliikenteen asteittainen rajaaminen


Liikenteen mittausjärjestelmän uusiminen, liikennetietoa ulkopuolisiin opastussovelluksiin


Kehittämisvaraus Hakaniemestä ydinkeskustaan suuntautuvan uuden tunneliyhteyden toteutusedellytysten, keskustan huoltotunnelin käytön tehostamisen ja Hiilineutraali ydinkeskusta -hankkeen tutkimista varten


Keskustan huoltotunnelin nykytilanne ja kehittämissuunnitelmat

 Keskustan huoltotunnelin pääyhteys

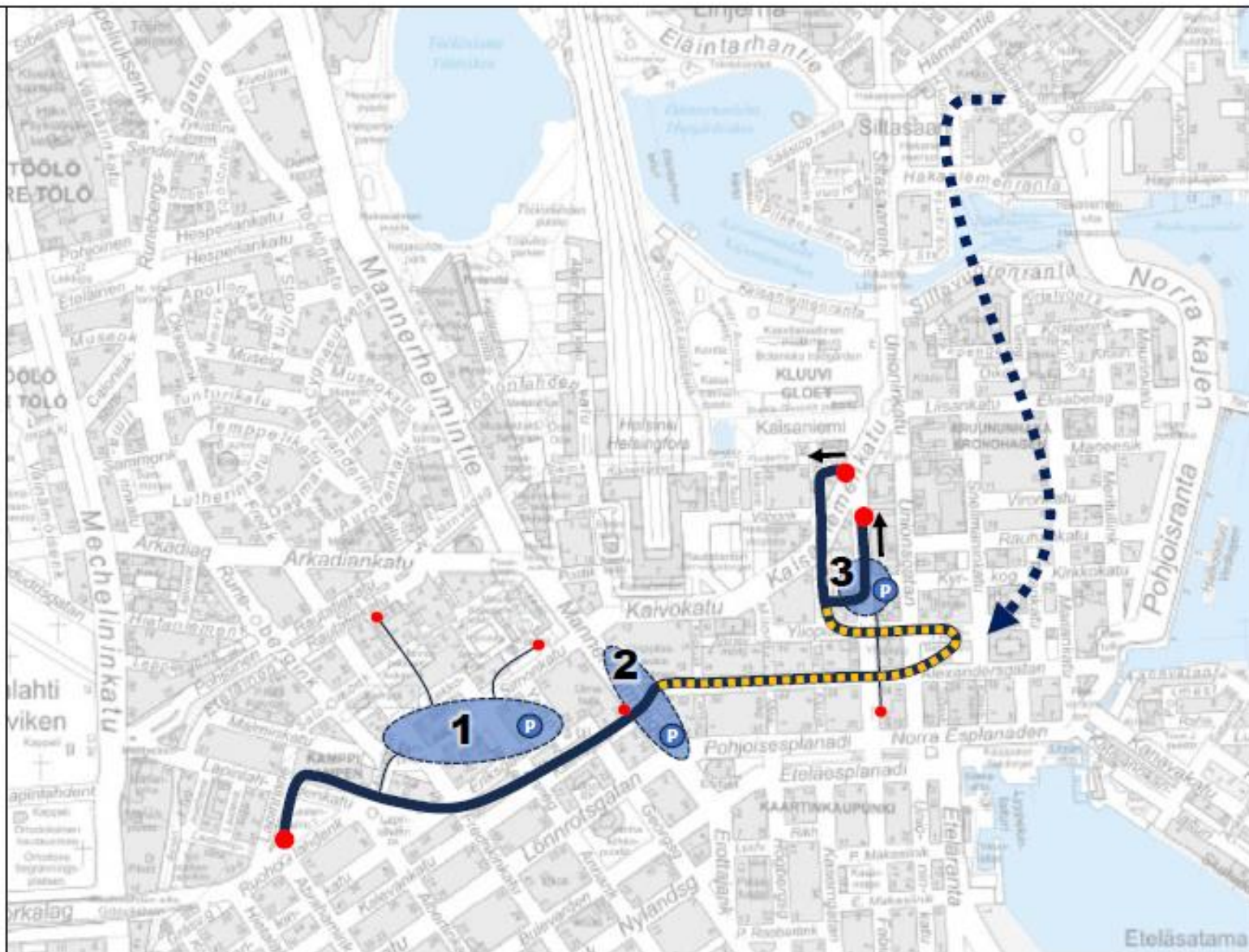
 Pysäköintiliikenteelle avattava ajoyhteys (nykytilanteessa vain huoltoajo sallittu)

 Ajoyhteys pysäköintilaitokseen

 Sisäänajo katuverkolta

 Selvitettävä uusi sisäänajoyhteys Hakaniemestä

1. P-CityForum (1350 paikkaa)
2. P-Stockmann (620 paikkaa)
3. P-Kluuvi (660 paikkaa)



Entäs se läpiajo?

- Tunneli ei nykymuodossaan mahdollista laajemman liikenteen läpiajon sallimista mm. palo- ja poistumisturvallisuussyistä.
- Haasteen aiheuttaa erityisesti vanhalla osalla poistumisteiden riittämättömyys ja toisaalta myös ns. Kluuvin ruhjeen kohdalla oleva tunnelin yksikaistaisuus, jonka voidaan katsoa lisäävän onnettomuusriskiä tunnelissa.
- Läpiajoa varten huoltotunneli pitäisi todennäköisesti muuttaa liikennetunneliksi, jossa eri suuntaan kulkevat kaistat on erotettu väliseinällä.
- Helsingin budjettisopuun liittyy selvitys huoltotunnelin mahdollisesta läpiajosta, selvitys käynnistyy ensi vuonna.

Helsinki



Kuva: KALLE KOPONEN / HS

Kiitos!

Kysyttävää?

Noora.schalin@hel.fi

Helsinki

